

Bolt.Works Hiilijalanjälki

Vuosi 2025

13.03.2026



Laskennan kuvaus

Bolt.Worksille tehtiin kansainvälisen kasvihuonekaasuprotokollan (GHG protocol) mukainen hiilijalanjälkilaskenta.

Laskenta tehtiin vuodelle 2025.

Laskennan lähtökohtana oli ottaa huomioon kattavasti yhtiön toiminnasta aiheutuvat suorat ja epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt.

Viereisessä kuvassa on lueteltu GHG protokollan mukaiset kategoriat vihreällä tekstillä. Laskennan ulkopuolelle jätetyt vaaleammalla tekstillä kirjoitetut kategoriat eivät ole olennaisia Bolt.Worksin toiminnan kannalta.

Energian kulutuksesta syntyvät päästöt on ilmoitettu raportin taulukossa markkinaperusteisesti ja sijaintiperusteisesti. Bolt.Worksilla on käytössä sekä uusiutuvan energian sähkösopimuksia että yleisenergian sähkösopimuksia. Kaukolämpö tulee paikallisesta kaukolämpöverkosta.

Polttoaineiden tuotantoon ja energiansiirtohäviöihin liittyvät epäsuorat päästöt sekä sähkön ja kaukolämmön alkutuotantoon liittyvät epäsuorat päästöt on huomioitu laskennassa.

Laskenta tehtiin Greenstep Oy:n toimesta asiakkaan toimittaman datan perusteella. Data sisälsi mitattuja ja arvioituja lukemia Bolt.Worksin toiminnasta (omien ajoneuvojen kulutus, energiankulutus, ostetut tuotteet ja palvelut, liikematkustus, työmatkat, vuokrattu omaisuus).

Greenstep Oy on validoinut datan, mutta ei ole tarkastanut sen oikeellisuutta.

Scope 1 oman toiminnan suorat päästöt

Omat ajoneuvot

Kiinteistöjen suorat päästöt

Scope 2 Energian kulutuksen epäsuorat päästöt

Ostoenergian kulutuksen päästöt omissa tiloissa

Scope 3 Muut epäsuorat päästöt

Upstream

Ostetut tuotteet ja palvelut

Pääomahyödykkeet

Polttoaineiden tuotanto ja energiasiirtohäviöt

Kuljetus ja jakelu

Toiminnassa syntyvät jätteet

Liikematkustus

Työntekijöiden työmatkat

Itselle vuokrattu omaisuus

Downstream

Ulos vuokrattu omaisuus

Sijoitukset

Kuljetus ja jakelu

Myytyjen tuotteiden prosessointi

Myytyjen tuotteiden käyttö

Myytyjen tuotteiden käytöstä poisto

Franchising



Tulokset vuodelta 2025

- Vuonna 2025 Bolt.Worksin kokonaispäästöt olivat 1 501,6 t CO₂e.
- Omasta toiminnasta syntyvät suorat päästöt (Scope 1) sekä energian kulutuksesta syntyvät päästöt (Scope 2) kattavat 19 % kokonaispäästöistä.
- Päästöistä suurin osa (81 %) syntyy epäsuorissa Scope 3 päästölähteissä, joista merkittävin on työmatkaliikenne (76 %)
- Ostetuissa tuotteissa ja palveluissa merkittävin päästölähde oli työvaatehankinnat 59,2 % (2024: 61,3 %). Mainontapalvelut vastasivat 26,7% (2024: 23,1%) osuutta ostetuista tuotteista ja palveluista.

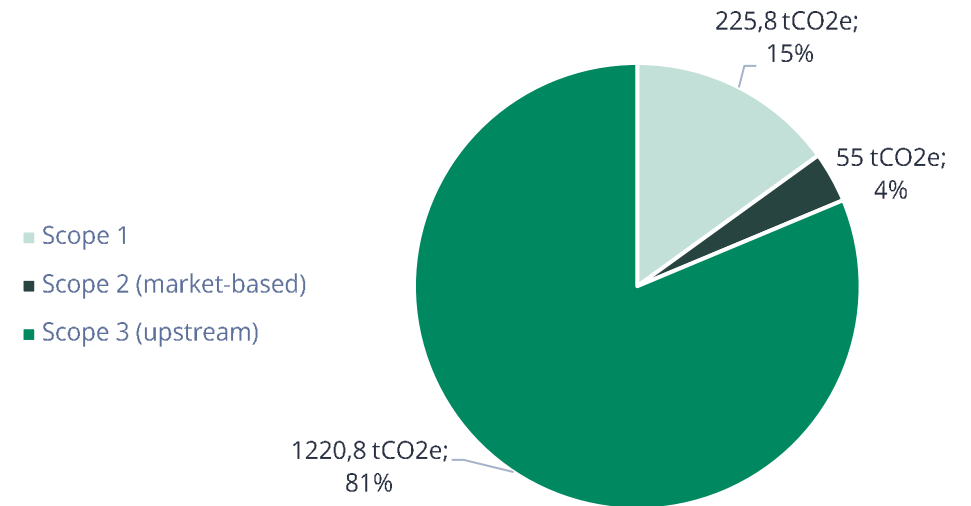
Scope	Kategoria	Päästöt [tCO ₂ e] Markkina- perusteiset	Päästöt [tCO ₂ e] Sijainti- perusteiset*
Scope 1	Polttoaineet	225,8	225,8
Scope 2	Ostettu sähkö	27,1	6,5
Scope 2	Ostettu kaukolämpö	27,9	36,5
Scope 3	Ostetut tuotteet ja palvelut	164,4	164,4
Scope 3	Polttoaineiden ja sähkön epäsuorat päästöt	62,4	62,4
Scope 3	Liikematkustus	54,9	54,9
Scope 3	Työmatkaliikenne	924,6	924,6
Scope 3	Itselle vuokrattu omaisuus	14,3	14,3
Yhteensä		1 501,6	1 489,5

© Greenstep – All rights reserved

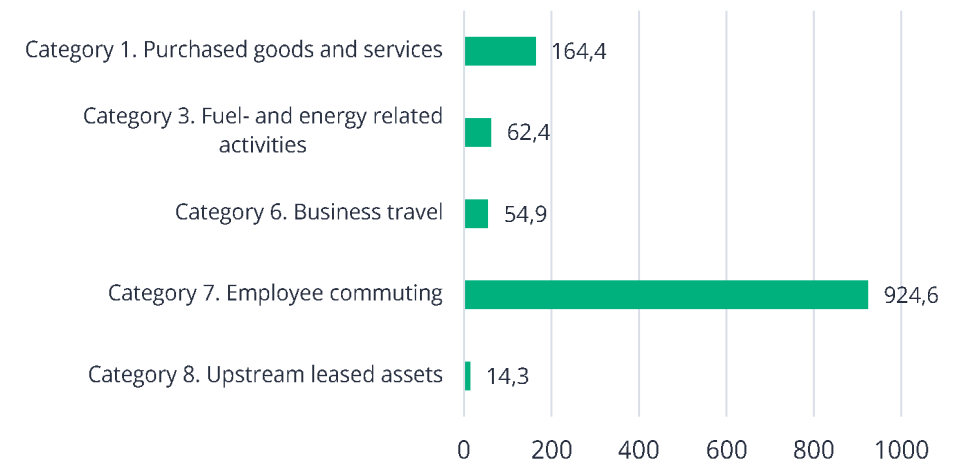
*) Sijaintiperusteiset päästöt on ilmoitettava GHG protokollan mukaan. Ne eivät kuitenkaan sisälly kokonaispäästöihin.

Greenstep and Customer Confidential

Päästöt / scope (marked-based)



Scope 3, tCO₂e



Vuosien 2022-2025 vertailu

Scope	Category	tCO2e	tCO2e	tCO2e	tCO2e	Muutos %	Muutos %
		2022	2023	2024	2025	verrattuna 2022	verrattuna 2024
Scope 1	Company vehicles	366,0	385,2	296,5	225,8	-38,31 %	-23,84 %
Scope 2	Electricity, <i>market-based</i>	23,2	9,3	29,1	27,1	+16,81 %	-6,87 %
Scope 2	Heat, <i>market-based</i>	38,0	37,6	48,0	27,9	-26,58 %	-41,88 %
Scope 3	Purchased goods and services	493,5	257,5	219,1	164,4	-66,69 %	-24,97 %
Scope 3	Energy and fuel related activities	77,3	84,2	78,8	62,4	-19,28 %	-20,81 %
Scope 3	Business travel	48,6	44,7	54,6	54,9	+12,96 %	+0,55 %
Scope 3	Employee commuting	819,7	818,2	982,3	924,6	+12,80 %	-0,88 %
Scope 3	Leased assets	29,2	17,7	15,9	14,3	-51,03 %	-10,06 %
TOTAL		1 895,5	1 654,3	1 724,3	1 501,6	-20,78 %	-12,92 %

Havainnot:

- Polttoaineen ja sähkön muutoksen vaikuttaa kulutuksen muuttuminen aiemmasta.
 - Polttoainetta kulunut vähemmän kuin 2024
 - Sähköä kulutettu hieman enemmän kuin 2024
- Kaukolämmön päästökerroin pienentynyt hieman vuoden 2024 laskennasta.
- Liikematkustuksessa päästöjä nostaa päivitetty päästökerroin, joka on suurempi kuin 2024 laskennassa.



Hiili-intensiteetti 2025

Hiili-intensiteetti	2023	2024	2025
kgCO2e/vuokratyötunti	0,52	0,53	0,45
kgCO2e/toimihenkilö	11 140	11 790	11 235
kgCO2e/Meur Liikevaihto	17 845	17 850	15 396

Hiili-intensiteetti, ilman Scope 3 vuokratyön matkoja	2023	2024	2025
kg CO2e/toimihenkilö	5 630	5 659	4 873
kg CO2e/Meur liikevaihto	9 019	8 568	6 679

